



Некоммерческое партнерство «Центр по сертификации  
«РЕСПЕКТ». Испытательная лаборатория  
рег. № RA.RU.21MT77  
выдан Федеральной службой по аккредитации  
(РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

00005548

(учетный номер бланка)

в ГИБДД по месту регистрации ТС

№ 15/ СП- \_\_\_\_\_  
(номер заключения)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**предварительной технической экспертизы**  
**конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения**  
**изменений**

LADA, 219010 LADA GRANTA
(марка, модель)
принадлежащий (гражданину, организации)
Горбач Сергею Валерьевичу
(фамилия, имя, отчество; наименование организации)
зарегистрированному (ой) по адресу
КБР, гор. Нальчик, ул. Советская д. 58
(полный адрес регистрации ответственного транспортного средства)

**СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

Регистрационный знак	162 ЕУ 6	Кузов (прицеп) №	ХТА219010D0140661
Идентификационный номер (VIN)	ХТА219010D0140661	Цвет кузова (кабины)	Серо-бежевый
Марка, модель ТС	LADA, 219010 LADA GRANTA	Мощность двигателя, л.с.(кВт)	87 (64)
Наименование типа ТС	Легковой автомобиль	Разрешенная максимальная масса, кг	1560
Категория ТС (А,В,С,Д, прицеп)	В	Масса без нагрузки, кг	1160
Год изготовления ТС	2013	Организация-изготовитель ТС (страна)	ОАО «АВТОВАЗ» (Российская Федерация)
Модель, тип двигателя	1,8 л, бензиновый	Паспорт ТС	63 НО 462 681
№ двигателя	5940189	Свидетельство о регистрации ТС	07 ХУ 176 702
Шасси (рама) №	Отсутствует		

**1 Вносимые изменения в конструкцию транспортного средства**

Установка на автомобиль газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ) пропан.

**2 Правомерность вносимых изменений в конструкцию транспортного средства**

Законодательные требования к транспортным средствам не запрещают установку, сертифицированного, газобаллонного оборудования, при соблюдении Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса РФ от 30 июля 2012 № НА-96-р., эксплуатационные характеристики транспортного средства после внесенных изменений должны быть сохранены. Анализ нормативной документации, определяющей основные конструктивные требования и требования безопасности к техническому состоянию ТС и его эксплуатации, применительно к заявленным изменениям, а именно: Правила ЕЭК ООН №№ 67, 115, а также технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение № 9), дают основание заключить, что установка газобаллонного оборудования правомерна, технически возможна и не приведет к снижению уровня безопасности автомобиля в целом при условии выполнения требований, предъявляемых к вносимым изменениям.

**3 Описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного средства**

3.1 Подготовить места крепления для установки газобаллонного оборудования (произвести разметку, выполнить сверления и т.д. по необходимости).



3.2 Смонтировать газобаллонное оборудование на автомобиль согласно требованиям и инструкции по монтажу предприятия-изготовителя этого оборудования. Система СНГ должна включать, по крайней мере, следующие элементы оборудования: топливный баллон; 80-процентный стопорный клапан; указатель уровня; предохранительный клапан; дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; регулятор давления и испаритель, которые могут быть выполнены в одном узле; дистанционно регулируемый запорный клапан; заправочный блок; газопроводы и шланги; соединительные газопроводы между элементами оборудования системы СНГ; инжектор, газонагнетатель или газосмеситель; электронный блок управления; ограничитель давления (предохранитель).

3.3 Для питания топливной системы газом проложить, закрепить и соединить с установкой гибкий трубопровод. Для заправки баллона газом смонтировать выносной заправочный блок. В салоне транспортного средства установить переключатель видов топлива ГАЗ/БЕНЗИН.

3.4 Для монтажа технологического оборудования использовать кронштейны, крепежные и установочные детали, поставляемые предприятием-изготовителем вместе с оборудованием.

3.5 Осуществить монтаж электропроводки газотопливной системы и подключить ее к электрической схеме автомобиля. Электропроводка в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирные соединения должна иметь дополнительную изоляцию от механических повреждений. Монтаж и крепление электропроводки должны исключать возможность повреждения ее изоляции.

3.6 Проверить герметичность и провести испытания газобаллонного оборудования в соответствии с паспортом и руководством по эксплуатации.

3.7 Произвести проверку работоспособности всех элементов систем и механизмов транспортного средства в движении на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. № 8).

#### **4 Рекомендации по выбору производственной базы**

4.1 Работы по переоборудованию автомобиля рекомендуется производить на предприятиях с развитой производственно-технической базой и имеющих сертификат соответствия на услуги: 017602 – ремонт топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей, 017603 – переоборудование автомобилей для работы на сжиженном природном газе или сжиженном природном газе, 017604 - проверка герметичности и опрессовка газовой системы питания газобаллонных автомобилей.

4.2 После внесения изменений в конструкцию ТС производитель этих работ должен выдать владельцу ТС заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС по форме Приложения № 2 «Методических рекомендаций по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию» и заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия.

#### **5 Требования к вносимым изменениям**

5.1 Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям при использовании автомобиля после внесения заявленных изменений не должны нарушать требования, установленных заводом-изготовителем в технической характеристике базового транспортного средства.

5.2 Предельно допустимое содержание окиси углерода (CO) и углеводорода (CpHm) в отработавших газах ТС с газобаллонным оборудованием не должно превышать значений, указанных в табл. 9.1 Приложения № 8 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

5.3 Все элементы технологического оборудования газотопливной системы должны быть надежно закреплены для исключения их взаимного перемещения при работе двигателя и движении автомобиля. Способ крепления баллона не должен приводить к повреждению и уменьшению его прочности. Баллон устанавливают таким образом, чтобы не происходило контакта между металлическими поверхностями, за исключением контакта с узлами крепления баллона (ов).

5.4 Система питания должна быть герметичной. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ». Каждый баллон должен иметь паспорт, оформленный его изготовителем или акт технического освидетельствования автомобильных баллонов.

5.5 Система должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 67, 115 и обеспечить функционирование переоборудованного транспортного средства в установленных изготовителем режимах и в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. № 8).

5.6 Установку ГБО произвести в соответствии с Методическими рекомендациями утвержденными распоряжением Минтранса РФ от 30 июля 2012 № НА-96/р и п.п. 17 правил ЕЭК ООН № 67 (для СНГ).

5.7 При выполнении работ по переоборудованию ТС использовать техническую документацию завода-изготовителя и газобаллонного оборудования, другую технологическую документацию (инструкции по эксплуатации и ремонту, каталог запасных частей и т.п.).

#### **6 Вывод**

После выполнения вышеперечисленных условий и работ, вносимые изменения в конструкцию транспортного средства **LADA, 219010 LADA GRANTA (VIN: ХТА219010D0140661)**, принадлежащего **Горбач Сергею Валерьевичу**, не будут нарушать требований безопасности, и оно может быть допущено к участию в дорожном движении при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.

Заместитель руководителя Испытательной лаборатории НП «РЕСПЕКТ»

М.П.

Керро С.С.

(подпись)

Эксперт

Большаков В.Ю.

(подпись)





Некоммерческое партнерство «Центр по сертификации «РЕСПЕКТ». Испытательная лаборатория  
рег. № RA.RU.21MT77  
выдан Федеральной службой по аккредитации (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

**A00003290**

(учетный номер бланка)

**в ГИБДД по месту регистрации ТС**

**№ 15/СП-** \_\_\_\_\_

(технической экспертизы)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ПРОТОКОЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ЕГО КОНСТРУКЦИЮ**

В соответствии с заявлением от Шатохина Романа Петровича была проведена техническая экспертиза транспортного средства

**1 Объект технической экспертизы: конструкция транспортного средства**

**Идентификационные признаки**

Собственник транспортного средства	Шатохин Роман Петрович		
Адрес по месту регистрации	КБР, гор. Нальчик, ул. П. Морозова д. 15 кв. 2		
Регистрационный знак	Н 162 ЕТ 07	Кузов/кабина, прицеп №	300000740692
Идентификационный номер (VIN)	X96330202D2555500	Цвет кузова (кабины)	Белый
Марка, модель	ГАЗ 330202	Мощность двигателя, л.с./кВт	107 (78,5)
Тип ТС	Бортовой	Разрешенная максимальная масса, кг(МТС)	3500
Категория ТС (ABCD,прицеп)	B	Масса без нагрузки, кг	2000
Год выпуска ТС	2013	Организация-производитель	ООО «Автомобильный завод «ГАЗ» (Россия)
Двигатель / модель	401640, бензин/газ	Паспорт ТС	52 НУ 550 378
Двигатель №	1090246	Свидетельство о регистрации ТС	07 01 № 147 214
Шасси (рама) №	Отсутствует		

**2 Предмет технической экспертизы конструкции ТС:** Соответствие конструкции транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» отв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (ТР ТС 018/2011).

**3 Внесенные изменения в конструкцию транспортного средства:** Установлено газобаллонное оборудования (ГБО) «DIGITRONIC» для работы двигателя на сжиженном нефтяном газе (СНГ) пропан. Баллон 103 л (№ 082640) справа вдоль рамы.

**4 Метод проведения технической экспертизы ТС:** анализ представленной заявителем документации и конструкции ТС.

**5 Место проведения экспертизы:** г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, к. 6, лит. А

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технической экспертизы	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технической экспертизы	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технической экспертизы
<b>I. Тормозные системы</b>					
		22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	+	42 Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	+	<b>IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели</b>		
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	+	23	Наличие стеклоочистителя и форсунок стеклоомывателя ветрового стекла	+
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	0	24	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	+
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	0	25	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	+
					43 Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
					44 Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и
					45 Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
					46 Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам



5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в	+	V. Шины и колеса		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	0	
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	+	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	+	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	0
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	+	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	+	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не	0
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	+	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	+	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении,	0
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	+	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	+	51	Отсутствие продольного люфта в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для	0
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	+	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	+	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безазорной сцепки сухарей замкового	0
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	0	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	+	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	0
II. Рулевое управление			VI. Двигатель и его системы			54	Оборудование транспортных средств предохранительными ремнями безопасности	+
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	+	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	+	55	Наличие знака аварийной остановки	+
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	+	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	+	56	Наличие не менее двух противооткатных упоров	0
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	+	34	Работоспособность запорных устройств устройств перекрытия топлива	+	57	Наличие огнетушителя соответствующего установленным требованиям	+
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого	+	35	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	+	58	Наличие знака аварийной остановки поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений,	0
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	+	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	+	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений	+
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	+	VII. Прочие элементы конструкции			60	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	+
III. Внешние световые приборы			37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	+	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного	0
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	+	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие положения в верхней части ветрового стекла установленным	+	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	0
19	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	+	39	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, задних боковых стекол, стекол передних дверей	+	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	0
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	+	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне обзора водителя ветрового стеклоочистителя	+	64	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам	+
21	Соответствие углов регулировки света фар установленным значениям	+	41	Работоспособность шаров дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	+	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями	+

+ - соответствует требованиям приложения №8, к ТР ТС 018/2011

- не соответствует требованиям приложения №8, к ТР ТС 018/2011

0 - пункт не применяется в отношении данного транспортного средства

## 6 Результаты технической экспертизы:

Характеристики транспортного средства не ухудшились / ухудшились (не нужное вычеркнуть) по отношению к требованиям действовавшим в момент выпуска с/т. обращения

## 7 Вывод на основании заключения осмотра транспортного средства:

Транспортное средство ГАЗ 330202 (VIN: X96330202D2555500) с внесенными в его конструкцию изменениями соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 ТР ТС 018/2011.

Данные транспортного средства после внесения в его конструкцию изменений		
Определяемый показатель	Результат измерений (исследований)	
Количество мест для сидения (водитель+ пассажиры)	Без изменений	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2103	
Максимальная масса, кг	3500	
Габаритные размеры, мм	Длина	6619
	Ширина	2066
	Высота	2570

Технический эксперт НП «РЕСПЕКТ»

197374, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, 125/6, лит. А

В.Ю. Большаков

тел/факс: +7 (812) 333-20-01

э.п.чта: zpts@respectspb.com



**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	H 162 ET 07
VIN	X96330202D2555500
МАРКА	ГАЗ 330202
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ГАЗ 330202
НАИМЕНОВАНИЕ ТИП ТС	Грузовой, бортовой
ШАССИ (только при использовании шасси другого изготовителя)	-----
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» (Россия)
КАТЕГОРИЯ (А, В, С, D, E)	В (N1)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	Четвертый
ГОД ВЫПУСКА	2013
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (при наличии)	D0902462
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (при наличии)	Отсутствует
НОМЕР КУЗОВА (при наличии)	330200D0740692
ЦВЕТ	Синий
ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (серия, номер, дата выдачи)	52 НУ 500378
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (наименование, серия, номер, дата выдачи)	01 № 147 21
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	Шатохин Роман Петрович, КБР, гор. Нальчик, ул. П. Мерзлова д. 1, кв. 2А

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	передельное расположение двигателя - переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Не применяется
Количество мест спереди /сзади (для категории M <sub>1</sub> )	Не применяется
Исполнение грузочного пространства (для категории M <sub>1</sub> )	Бортовая платформа с <b>дугами и тентом или без них</b>
Кабина (для категории N)	стальнометаллическая, двухдверная, трехместная
Пассажировместимость (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> )	Не применяется
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	Не применяется
Рама (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	Не применяется
Количество осей / колес (для категории O)	Не применяется
Масса транспортного средства снаряженным, кг	2103
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3500
Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категорий M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> , O)	Не применяется
Габаритные размеры, мм	
- длина	6619
- ширина	2066
- высота	2570
База, мм	3500
Колея передних / задних колес, мм	1700 / 1560
Двигатель (марка, тип)	УМЗ 421640, четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2890
- степень сжатия	9,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	78,5 (4000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	220,5 (2500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95 / сжиженный нефтяной газ (СНГ)
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением



Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Трансмиссия (тип) Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	Механическая сухое, однодисковое с гидравлическим приводом с ручным управлением
Подвеска (тип) - передняя  - задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевое механическое типа "винт-ричковая гайка-рейка-сектор"; рулевой привод с гидроусилителем <b>или без него</b>
Тормозные системы (тип) - рабочая  - запасная  - стояночная	гидравлический двухконтурный привод с усилителем по осям, вакуумным усилителем, передние тормозные механизмы дисковые, задние барабанные. каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	радиальные
Дополнительное оборудование транспортного средства	Газобаллонное оборудование, баллон 103 л.

### Изменения вносимые в конструкцию транспортного средства

Установлено газобаллонное оборудование (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ).

(подробно описываются изменения в конструкции (тип, марка, устанавливаемых компонентов, способ монтажа и т.п.; указывается новое назначение (специализация) транспортного средства)